

GUIDE DU COURS

2026



03 ELECTRIQUE

07 CHÂSSIS

09 AIDE À LA CONDUITE

11 GROUPE MOTO-PROPULSEUR

13 DIAGNOSTIC

18 ENTRETIEN

19 MOTEUR

23 CVC

24 HYBRIDE ET EV

UTILISATION DE CE GUIDE



Le cours est inclus dans un abonnement Autodata **Diagnostic & Repair**.



Le cours est inclus dans un abonnement Autodata **Service & Maintenance**.

Tous les cours sont inclus dans un abonnement Autodata Training.

A01FR.1 - Compréhension des principes électriques

- CC50FR Théorie des électrons, conductivité & Loi d'Ohm
- CC51FR Comprendre les principes de l'électricité - analogie de l'eau
- CC55FR Utilisations pratiques de la loi d'Ohm
- CC60FR Les 5 éléments indispensables des circuits électriques
- CC61FR Présentation de la protection des circuits
- CH50FR Circuits en série et en parallèles

A03FR.1 - Compétences essentielles du multimètre

- MM00FR Fonctions fondamentales d'un multimètre
- MM05FR Mesure de l'intensité du courant, de la tension et de la résistance
- MM10FR Comprendre les cycles d'utilisation et la modulation d'impulsions en durée
- MM20FR Conduite de tests de diodes et de la continuité

A04FR.0 - Compétences avancées en matière de multimètres

- MM30FR Tirer le meilleur parti d'un multimètre
- MM35FR Fonctions avancées du multimètre - Applications pratiques

A08FR.1 - Diagnostic des défauts de circuit

- CK50FR Circuits ouverts et courts-circuits
- CV50FR Contrôle des connecteurs par l'arrière et de la tension des bornes
- CW50FR Meilleures pratiques en matière de réparation de câblage
- CW55FR Localisation des problèmes de faisceau
- CW70FR Qu'est-ce que la chute de tension ?
- CW71FR Tests de chute de tension à un circuit
- CW73FR Utilisation de la chute de tension comme outil de diagnostic

A10FR.0 - Principes fondamentaux des faisceaux de câbles

- AW00FR Sélection des câbles automobiles
- AW05FR Calculs de la taille des câbles automobiles
- AW10FR Sertissage de câbles automobiles
- AW15FR Connecteurs Deutsch
- AW20FR Comprendre le soudage automobile
- AW25FR Soudage automobile : meilleures pratiques

A20FR.1 - Relais automobiles

CM50FR	Relais Automobiles
JE50FR	Circuits de relais
CM70FR	Circuits de relais surveillés

A25FR.1 - Technologie d'éclairage de véhicule

AL00FR	Présentation de l'éclairage automobile
AL05FR	Technologie d'éclairage à incandescence et halogène
AL10FR	Technologie d'éclairage à décharge à haute intensité
AL15FR	Technologie d'éclairage DEL
AL20FR	Technologie d'éclairage laser

A30FR.1 - Capteurs et sondes

CO50FR	Composants électroniques
CP50FR	Capteurs piézorésistifs
CP60FR	Capteurs piézoélectriques
CP70FR	Détection capacitive
CP80FR	Technologie des capteurs ultrasons

A40FR.1 - Compréhension des modules de commande

CJ50FR	Fonctionnement des circuits et réducteurs de tension
JC75FR	Circuits de tirage et de rappel
JC85FR	Logique et programmation des modules de commande
ET00FR	Communications PassThru conformes à la norme J2534

A50FR.1 - Explication des formes d'onde électriques

JL50FR	Essentiels de l'oscilloscope
CR00FR	Technologie de limitation de courant
CR50FR	Comprendre la modulation de largeur d'impulsion
JL60FR	Interprétation des formes d'onde des capteurs de position
JL70FR	Interprétation des formes d'onde des capteurs de pression
IW10FR	Interprétation des formes d'onde d'allumage primaire
IW20FR	Interprétation des formes d'onde d'allumage secondaire

A52FR.0 - Techniques d'oscilloscope avancées



A030FR Tests de compression relative

A60FR.1 - Test et charge des batteries



CW00FR Batteries - au plomb à électrolyte
CW15FR Technologie des batteries au lithium
CW30FR Test, maintenance et recharge de la batterie
CW42FR Localisation d'un courant de fuite
ES15FR Technologie de chargeur de batterie intelligent

A64FR.1 - Compréhension des systèmes de charge



CW60FR Présentation du fonctionnement des alternateurs
CW62FR Alternateurs – redressement du courant
CW64FR Alternateurs – régulation de tension
CW66FR Guide sur les meilleures pratiques en matière de test d'alternateur

A67FR.1 - Technologie de charge intelligente



CW80FR Systèmes de chargement contrôlés par le module de commande moteur
Diagnostic de systèmes de chargement contrôlés par le module de commande
CW90FR moteur

A70FR.1 - Compréhension des systèmes de démarrage



FT50FR Présentation des démarreurs
EM00FR Les moteurs à courant continu
KB48FR Test de chute de tension du circuit du démarreur
FX23FR Technologie des batteries start-stop
FX25FR Fonctionnement du système d'arrêt-démarrage automatique

A80FR.1 - Réseaux de véhicules modernes



EC50FR	Bus bas débit
EH50FR	Bus haut débit de réseau CAN
FB00FR	Présentation du réseau FlexRay
ES50FR	BUS MOST
EM50FR	BUS LIN

C01FR.1 - Bases des pneus et des jantes

- FX00FR Technologie des pneus
- FX05FR Technologie des bandes de roulement et des jantes
- FX15FR Les pneus à roulage à plat
- FX50FR Surveillance de la pression des pneus

C02FR.1 - Meilleures pratiques en matière de pose des pneus

- FX70FR Bonnes pratiques en matière d'équilibrage standard des roues
- FX65FR Norme de bonnes pratiques en matière de retrait et d'installation d'un pneu
- FX67FR Bonnes pratiques en matière de retrait et de montage de pneus taille mi-basse/à roulage à plat

C10FR.1 - Présentation des composants de la suspension

- FR00FR Principes de fonctionnement d'un système de suspension
- FR05FR Composants de suspension – Ressorts
- FR10FR Composants de suspension – Amortisseurs
- FR15FR Composants de suspension – Tringleries
- FR17FR Composants de suspension – Anti-roulis
- FR19FR Composants de suspension – Douilles

C11FR.0 - Comprendre les systèmes de suspension

- FR50FR Jambe de suspension MacPherson – composants et fonctionnement du système
- FR52FR Jambe de suspension MacPherson – procédures d'inspection
- FR55FR Barre de torsion – composants et fonctionnement du système
- FR57FR Barre de torsion – procédures d'inspection
- FR60FR Double bras oscillant – composants et fonctionnement du système
- FR62FR Double bras oscillant – procédures d'inspection

C12FR.1 - Technologie de suspension avancée

- FR20FR Présentation générale de la suspension pneumatique
- FR12FR Componentes de la suspensión - Los amortiguadores activos
- FR70FR Suspension cinétique dynamique électronique (E-KDSS)

C20FR.1 - Systèmes de direction complets

- FP00FR Principes de la direction manuelle
- FP05FR Direction assistée hydraulique
- FP40FR Direction assistée électro-hydraulique
- FQ50FR Direction assistée électrique
- FQ55FR Diagnostic de la direction assistée électrique (EPS)

C30FR.0 - Comprendre le réglage du parallélisme

- FQ70FR Les angles de braquage

C40FR.1 - Bases du système de freinage

- BK00FR Principes de fonctionnement des systèmes de freinage automobiles
- BF00FR Comprendre les liquides de freins
- BK12FR Fonctionnement du maître-cylindre de frein
- BK23FR Systèmes de freins à disque
- BK40FR Systèmes de freins à tambour – composants et fonctionnement
- BK42FR Systèmes de freins à tambour – configurations et entretien

C42FR.1 - Systèmes de freinage avancés

- BK15FR Soupapes de réglage de pression hydraulique et de sécurité
- BK20FR Servofrein – à dépression dynamique

C50FR.1 - Fonctionnement et tests du système ABS

- FC50FR Présentation des freins antiblocage
- MH25FR Fonctionnement et procédure de test du capteur de vitesse des roues
- MH50FR Dysfonctionnement des circuits de capteurs de vitesse des roues
- MK50FR Diagnostics de problèmes au niveau du circuit du moteur de pompe du système ABS

C55FR.1 - Technologie du frein de stationnement

- FM75FR Freins à main électriques à étriers
- FM50FR Freins à main électriques à câble
- FM60FR Ajustement du frein à main électrique à câble

D10FR.1 - Technologie de sécurité passive



- FW50FR Type de caméra de système anticollision
- FW25FR Alerte de franchissement involontaire de ligne passif
- FV50FR Alerte d'angle mort et de circulation transversale

D20FR.1 - Systèmes d'assistance à la conduite avancés (ADAS) Essentials



- FA00FR Présentation des systèmes d'aide à la conduite
- FA05FR Comprendre les principes de fonctionnement des systèmes d'aide à la conduite
- FA10FR Explications sur les capteurs à ultrasons de systèmes d'aide à la conduite
- FA15FR Gros plan sur la technologie RADAR
- FA20FR Présentation des systèmes de caméra des dispositifs d'aide à la conduite
- FA25FR Présentation du système automobile de télédétection par laser
- FA30FR Principes liés à la localisation des véhicules autonomes
- FA33FR Véhicules connectés
- FA35FR Le cerveau du véhicule autonome – le système d'aide à la conduite et l'intelligence artificielle

D40FR.0 - Guide de calibrage du système d'aide à la conduite



- FW10FR Calibrage de la caméra avant du système d'aide à la conduite
- FW15FR Calibrage de la caméra arrière et du dispositif de vision panoramique du système d'aide à la conduite
- FW30FR Calibrage du radar avant du système d'aide à la conduite

D55FR.1 - Comprendre le contrôle de stabilité



- FH50FR Système antipatinage
- FJ50FR Contrôle de la stabilité
- FY60FR Système de contrôle de démarrage
- FJ60FR Descente

D70FR.1 - Systèmes de sécurité et de confort



YA00FR	Systèmes d'essuie-glaces de pare-brise
YA20FR	Technologie des capteurs de pluie
FT70FR	Systèmes d'affichage tête haute
FX50FR	Surveillance de la pression des pneus
YA60FR	Technologie de chargement sans fil des téléphones
MR60FR	Systèmes antidémarrage
FL10FR	Accès sans clé
MR50FR	Diagnostic d'un système d'accès sans clé
FY30FR	Régulateur de vitesse
FY50FR	Régulateur de vitesse à module radar
FY80FR	Systèmes de stationnement autonomes

D85FR.1 - Bases des airbags du système SRS



FJ80FR	La sécurité des airbags du système SRS
FJ90FR	Fonctionnement des airbags du système SRS
MN50FR	Prétendeurs du SRS

T00FR.1 - Notions fondamentales complètes sur l'embrayage

- CS00FR Principes de fonctionnement d'un système d'embrayage
- CS02FR Systèmes d'embrayage multidisque
- CS10FR Volant moteur bimasse
- CS40FR Diagnostics d'un embrayage conventionnel

T10FR.1 - Explication des transmissions manuelles

- MT00FR Fonctionnement d'une transmission manuelle
- MT10FR Comprendre les boîtes-ponts manuelles

T20FR.0 - Bases de la transmission à double embrayage

- NS00FR Présentation de la boîte de vitesses à double embrayage

T40FR.1 - Compréhension des transmissions automatiques

- AT15FR Fonctionnement de la transmission automatique
- AT00FR Fonctionnement du convertisseur de couple
- AT10FR Trains planétaires
- AT20FR Système hydraulique des transmissions automatiques
- VD80FR Liquides de transmission automatique
- AT25FR Commande électronique de la transmission

T60FR.0 - Notions fondamentales des transmissions à variation continue (CVT)

- CT00FR Fonctionnement d'une transmission à variation continue

T80FR.0 - Présentation des boîtes de transfert

- TC00FR Présentation générale de la boîte de transfert

T90FR.1 - Compréhension des transmissions finales



- FD00FR Présentation des transmissions finales
- FD30FR Différentiels à glissement limité
- FD05FR Fonctionnement de l'arbre de transmission, du joint universel et du joint homocinétique

G00FR.1 - Compréhension des diagnostics embarqués



SB00FR	Diagnostics stratégiques
OB00FR	Diagnostics embarqués - Génération 1
OB05FR	Diagnostics embarqués - Éléments clés
OB10FR	Diagnostics embarqués – Éléments clés 2
JB50FR	Présentation des codes défauts
AC50FR	Présentation des cycles de conduite
AC65FR	Diagnostic des cycles de conduite
JC80FR	Contrôles des circuits d'alimentation et de terre des modules de commande

G05FR.1 - Diagnostic des ratés du moteur



AD50FR	Contrôle des ratés d'allumage de moteur
AD60FR	Diagnostics de ratés indéterminés
DS50FR	Imagerie thermique et diagnostics de véhicules
KE10FR	Capteur de détonation – tension élevée

G10FR.1 - Principes NVH et diagnostics



CI30FR	Interprétation des bruits, des vibrations et des secousses - les bruits
CI32FR	Interprétation des bruits, des vibrations et des secousses – les vibrations
CI34FR	Interprétation des bruits, des vibrations et des secousses – les secousses
CI36FR	Interprétation des bruits, des vibrations et des secousses – les diagnostics

G15FR.1 - Diagnostic des relais du démarreur



KB50FR	Diagnostics de problèmes dans le circuit du relais du démarreur
KB60FR	Diagnostics de problèmes de tension faible dans le circuit du relais du démarreur
KB65FR	Diagnostics de problèmes de tension élevée dans le circuit du relais du démarreur

G20FR.1 - Diagnostic des capteurs de pression d'huile



KT50FR	Circuit du capteur de pression d'huile – diagnostic d'un problème de tension faible
KT60FR	Circuit du capteur de pression d'huile – diagnostic d'un problème de tension élevée
KT70FR	Performance du signal du capteur de pression d'huile

G25FR.1 - Diagnostic des capteurs de vilebrequin



KN50FR	Performance du signal du capteur de position du vilebrequin
KN55FR	Tension de signal faible du capteur de position du vilebrequin
KN60FR	Tension de signal élevée du capteur de position du vilebrequin
KN65FR	Signal intermittent du capteur de position du vilebrequin

G30FR.1 - Diagnostic des capteurs d'arbre à cames



KO50FR	Soupape de l'actionneur de position des arbres à cames – contrôle négatif
KO55FR	Soupape de l'actionneur de position des arbres à cames – contrôle positif
CP05FR	Tension faible de capteur de position de l'arbre à cames
CP10FR	Tension élevée de capteur de position de l'arbre à cames

G35FR.1 - Diagnostic des capteurs du débitmètre d'air massique



KQ50FR	Performance du signal d'un débitmètre d'air massique
KQ60FR	Court-circuit à la terre d'un débitmètre d'air massique
KQ70FR	Tension élevée de signal de débitmètre d'air massique

G40FR.1 - Diagnostic des capteurs de pression absolue du collecteur et barométriques



KP50FR	Performance du signal du capteur de pression absolue de la tubulure d'admission
KP60FR	Tension faible du capteur de pression absolue de la tubulure d'admission – à circuit de tirage
KP65FR	Tension élevée du capteur de pression absolue de la tubulure d'admission – à circuit de tirage
KP70FR	Tension faible du capteur de pression absolue de la tubulure d'admission – à circuit de rappel
KP75FR	Tension élevée du capteur de pression absolue de la tubulure d'admission – à circuit de rappel
BS25FR	Les problèmes de signal de capteur barométrique
BS20FR	Capteur barométrique – courts-circuits de tension et à la terre

G45FR.1 - Diagnostic des capteurs de température de l'air d'admission



KS50FR	Tension faible dans le circuit du capteur de température de l'air d'admission
KS60FR	Tension élevée dans le circuit du capteur de température de l'air d'admission
KS70FR	Performance du signal du capteur de température de l'air d'admission

G50FR.1 - Diagnostic du système d'alimentation en carburant



KD50FR	Tension faible de circuit d'injecteur de carburant
KD60FR	Tension élevée dans un circuit d'injecteur de carburant
KC00FR	Correction de l'alimentation en carburant – système trop riche
KC05FR	Système de correction de l'alimentation en carburant – trop pauvre
KC15FR	Ouverture de circuit dans le système d'émissions de vapeurs de carburant
KC20FR	Court-circuit à la terre dans le système d'émissions de vapeurs de carburant
KC25FR	Court-circuit de tension dans le système d'émissions de vapeurs de carburant

G55FR.1 - Diagnostic des capteurs de pression de la rampe d'injection



KC70FR	Tension élevée du capteur de pression de la rampe d'alimentation – type tirage
KC75FR	Tension élevée du capteur de pression de la rampe d'alimentation – type rappel
KC80FR	Tension faible du capteur de pression de la rampe d'alimentation – type tirage
KC85FR	Tension faible du capteur de pression de la rampe d'alimentation – type rappel

G57FR.1 - Diagnostic des régulateurs de pression du carburant diesel



VK80FR	Performance du régulateur de pression diesel
VK85FR	Problème de tension faible du régulateur de pression diesel
VK90FR	Problème de tension élevée du régulateur de pression diesel

G60FR.1 - Diagnostic des turbocompresseurs



KR50FR	Turbocompresseur à soupape de décharge – sous-couple
KR55FR	Turbocompresseur à soupape de décharge – surcouple
KR60FR	Turbocompresseur de type TGV – sous-couple
KR65FR	Turbocompresseur de type TGV – surcouple

G65FR.1 - Diagnostic des sondes d'oxygène



KE50FR	Mauvaise performance de la sonde à oxygène à bande étroite
KE60FR	Circuit de réchauffeur de sonde à oxygène à bande étroite
KF50FR	Circuit faible de la pompe de la sonde à oxygène à bande large

G70FR.1 - Diagnostic des systèmes EGR



KH75FR	Performance du signal du système de recyclage des gaz d'échappement
KH85FR	Tension faible du signal de position du système de recyclage des gaz d'échappement
KH86FR	Tension élevée du signal de position du système de recyclage des gaz d'échappement
KH87FR	Performance du signal du système de recyclage des gaz d'échappement

G75FR.1 - Diagnostic des capteurs de pression du filtre à particules diesel



VK55FR	Capteur de pression de filtre à particules pour moteur diesel – à circuit de tirage
VK60FR	Tension élevée du capteur de pression du filtre à particules pour moteur diesel – type rappel
VK65FR	Tension faible du capteur de pression du filtre à particules pour moteur diesel – type tirage
VK70FR	Tension faible du capteur de pression du filtre à particules pour moteur diesel – type rappel

G80FR.1 - Diagnostic des réseaux du véhicule



LE50FR	Réseau CAN haut débit – diagnostic de courts-circuits
LE60FR	Réseau CAN haut débit – diagnostic de court-circuit à la terre ou de court-circuit de tension
LE70FR	Réseau CAN haut débit – diagnostic de circuit ouvert
EM55FR	Diagnostics de bus LIN
ES60FR	Diagnostics de bus MOST
LC50FR	Diagnostics du bus bas débit

G85FR.1 - Diagnostic des capteurs de position de la pédale d'accélérateur



KM50FR	Diagnostic du capteur de position de la pédale d'accélérateur
KM55FR	Corrélation incorrecte entre les signaux des capteurs de position de la pédale d'accélérateur
KM60FR	Tension de signal faible du capteur de position de la pédale d'accélérateur
KM65FR	Tension élevée du signal du capteur de position de la pédale d'accélérateur

G90FR.1 - Diagnostic du système ESP



MC50FR	Capteur d'angle de braquage – diagnostic des problèmes de tension élevée
FK50FR	Capteur de lacet – problème de communication
FK60FR	Diagnostics de bus d'ESP

G95FR.1 - Diagnostic du système SRS



ML55FR	Diagnostics de problèmes de court-circuit à la terre dans les circuits d'airbag de SRS
	Diagnostics de problèmes de court-circuit de tension dans les circuits d'airbag de
ML60FR	SRS
ML50FR	Circuit ouvert dans la boucle de déploiement du SRS
MN60FR	Diagnostic du prétendeur du SRS

S00FR.1 - Entretien du véhicule et contrôles de sécurité



- TC50FR Sensibilisation au risque des hautes tensions
- UC50FR Meilleures pratiques en matière d'entretien de véhicule
- UC65FR Meilleures pratiques en matière de contrôle de sécurité de véhicule

S05FR.1 - Révision du système de refroidissement



- KB22FR Les liquides de refroidissement de moteur
- KB40FR Test d'un liquide de refroidissement de moteur
- KB38FR Bonnes pratiques en matière de vidange et de rinçage d'un système de refroidissement
- KB70FR Diagnostic du capteur de température du liquide de refroidissement du moteur
- VE40FR Diagnostics de problèmes de courroie d'entraînement

S10FR.2 - Notions fondamentales des huiles moteur



- KT40FR Principes de filtration de l'huile
- VE00FR Classement de la viscosité et de la performance des huiles pour moteur
- VE05FR Huile pour moteur – Bases, additifs et composition
- VE10FR Huile pour moteur – Comparaison entre des huiles synthétiques et minérales
- VE15FR Sélection de l'huile pour moteur

S50FR.1 - Révision de la transmission



- NG50FR Procédure d'entretien sur une transmission Hydramatic 6 vitesses de véhicule à propulsion
- NM50FR Procédure d'entretien de la transmission 722.9 de Mercedes Benz
- NS50FR Procédure d'entretien sur la boîte automatique à passage direct de VW-Audi
- NT50FR Contrôle d'entretien de la transmission ZF 4 HP 16

E00FR.1 - Bases de la mécanique du moteur



BD00FR	Principes du moteur à 4 temps
BD60FR	Contrôle des compressions relatives
HB50FR	Contrôles de performance des moteurs à essence
BD50FR	Meilleures pratiques - tests de fuite de la culasse et du joint
HR20FR	Comprendre le calage de la distribution
HR50FR	Distribution variable à déphasage de l'arbre à cames
HR55FR	Distribution variable à changement de came
JP50FR	Réglage des soupapes - à cales
JP75FR	Réglage des soupapes - avec culbuteurs

E05FR.1 - Principes du système de refroidissement



KB20FR	Principes de fonctionnement du système de refroidissement
VE35FR	"Systèmes de courroie multifonction
KB35FR	Diagnostic d'un système de refroidissement
KB25FR	Ventilateurs de refroidissement – commandés par relais
KB28FR	Thermostats – contrôlés par le module de commande moteur
KB30FR	Détection de la présence de corrosion par courant vagabond

E10FR.1 - Notions fondamentales de la suralimentation



KR10FR	Principes du système d'induction forcée
KR11FR	Composants du turbocompresseur - Paliers
KR12FR	Principes du turbocompresseur à double entrée
KR15FR	Systèmes à double suralimentation
KY50FR	Comprendre le pompage du turbocompresseur
TE90FR	Technologie du turbocompresseur électrique 48 V

E15FR.1 - Bases de la gestion du moteur



HO60FR	Système d'injection indirecte
HO50FR	Gestion de l'injection du carburant dans les moteurs à essence
HP50FR	Introduction sur l'injection directe (GDI)
HQ00FR	Systèmes de carburant à double injection
HG50FR	Comprendre les ajustements du carburant
HG00FR	Comprendre les données de l'outil de diagnostic pour un véhicule à essence
AE50FR	Systèmes de commande d'actuateur du papillon
AF00FR	Désactivation des cylindres - moteurs à soupapes en tête
HS00FR	Système de commande des passages d'admission
KQ90FR	Régulateur du débit d'air d'admission – type solénoïde

E20FR.1 - Compréhension des capteurs du moteur



HN50FR	Capteurs des moteurs essence à injection
HD50FR	Sondes à oxygène à bande étroite
HE50FR	Principes fondamentaux des sondes à oxygène à bande large
MA10FR	Capteur de débit d'air de masse Type de film chaud
CR10FR	Débitmètre d'air massique à 8 fils
JC50FR	Les capteurs bifilaires et leurs circuits
JC75FR	Circuits de tirage et de rappel
HU50FR	Capteur de position de la pédale d'accélérateur
KL50FR	Capteurs de position du papillon

E25FR.1 - Compréhension des systèmes d'allumage



HC10FR	Système d'allumage de type Delco
HC15FR	Bougies d'allumage
HC40FR	Calage de l'allumage et contrôle de l'angle de came
KE30FR	Diagnostic de la bougie d'allumage et du fil
HC50FR	Magnéto et allumage à décharge capacitive
HC20FR	Systèmes d'allumage à commutation électronique
HC30FR	Bobine sur bougie et étincelle perdue
KE15FR	Diagnostic des systèmes d'allumage à bloc de bougies

E30FR.1 - Bases de l'alimentation en essence



KC55FR	Contrôles mécaniques du circuit d'alimentation en carburant
KC60FR	Contrôles électriques du circuit d'alimentation en carburant
KD30FR	Diagnostics de problèmes d'injecteur avec un oscilloscope
KC65FR	Contrôles du module de commande de pompe à carburant
KC50FR	Performance du régulateur de pression de carburant
AF25FR	Présentation du carburant à l'éthanol
AF26FR	Le carburant E85 et les véhicules multicarburants

E35FR.1 - Notions fondamentales du contrôle des émissions



DA50FR	Principes relatifs aux émissions des véhicules
DC50FR	Recyclage des gaz d'échappement
DE50FR	Systèmes d'évaporation ventilés
KE00FR	Diagnostic des émissions de gaz d'échappement de moteurs à essence
DH50FR	Catalyseur à 2 voies
DJ50FR	Catalyseur à 3 voies
DR50FR	Efficacité du catalyseur
KH50FR	Diagnostics liés à l'efficacité du catalyseur

E40FR.1 - Compréhension des systèmes diesel



GE35FR	Système d'injecteur-pompe diesel
GE30FR	Injecteur-pompe électronique à commande hydraulique
GB50FR	Alimentation en diesel – alimentation basse pression
GB60FR	Gazole - alimentation haute pression
GM00FR	Principes du moteur diesel à 2 temps
GM50FR	Contrôle des performances du moteur diesel
GP00FR	Fonctionnement de la bougie de préchauffage
GP10FR	Système de bougies de préchauffage indirectes - Procédures de test
GP15FR	Système de bougies de préchauffage direct - Procédures de test

E45FR.1 - Explication des moteurs diesel à rampe commune



GE50FR	Présentation du moteur diesel à rampe commune (CRD)
GH50FR	Circuit d'alimentation Diesel à rampe commune
GF50FR	Commandes électroniques du système à rampe commune (CRD)
GK50FR	Codage des injecteurs diesel à rampe commune
GL50FR	Systèmes d'admission et d'échappement des moteurs diesel à rampe commune
VD50FR	Test de retour de fuite de l'injecteur CRD

E50FR.1 - Technologie d'émission des moteurs diesel



DA50FR	Principes relatifs aux émissions des véhicules
DC50FR	Recirculation des gaz d'échappement
DN50FR	Catalyseur de type Nox
GN50FR	Filtre à particules diesel ou FAP
VK50FR	Diagnostics des problèmes de circulation du filtre à particules diesel
VM00FR	Réduction catalytique sélective ou SCR
GN85FR	Régénération du filtre à particules pour moteur diesel

H01FR.2 - Éléments essentiels du système CVC



- UG15FR Présentation de la climatisation
- UG25FR Composants de la climatisation, côté haute pression
- UG40FR Composants de la climatisation, côté basse pression
- UG80FR Entretien de la climatisation
- UG16FR Présentation du frigorigène R1234yf

H10FR.1 - Fonctionnement des systèmes CVC



- UG55FR Système CVAC – Entrées de capteurs
- UG60FR Système CVAC – Commandes
- UG65FR Systèmes CVAC – Sorties

H30FR.1 - Diagnostic mécanique du système CVAC



- XJ50FR Diagnostics de problèmes de pression dans un système de climatisation
- XL50FR Diagnostic d'un problème au niveau de l'embrayage du compresseur du climatiseur

H60FR.1 - Diagnostic électrique du système CVC



- XK50FR Diagnostic d'un problème au niveau de la thermistance du climatiseur
- XK68FR Tension faible du capteur d'ensoleillement
- XK70FR Tension élevée du capteur d'ensoleillement

V00FR.2 - Présentation des véhicules hybrides et électriques



HV00FR	Principes fondamentaux de l'électrification des véhicules
HV05FR	Sécurité des pratiques et procédures de travail pour les véhicules électrifiés
HV10FR	Technologie semi-hybride 48 volts
HV15FR	Présentation des systèmes hybrides complets
HV20FR	Présentation des véhicules hybrides rechargeables
HV25FR	Les véhicules électriques à batterie

V10FR.1 - Les systèmes de groupes motopropulseurs hybrides complets



PS00FR	Groupe motopropulseur hybride – composants et fonction
PS25FR	Groupe motopropulseur hybride – modes du système
PS50FR	Groupe motopropulseur hybride – diagnostic mécanique
PS75FR	Groupe motopropulseur hybride – diagnostic électrique

V30FR.0 - Comprendre les dispositifs de verrouillage haute tension



TD00FR	Détection de la position du moteur – résolveurs
TD01FR	Détection de la position du moteur – codeurs
TD10FR	Comprendre les dispositifs de verrouillage haute tension
TD20FR	Comprendre les convertisseurs de courant continu en courant continu embarqués
HE05FR	Construction et composition chimique des batteries haute tension
HE10FR	Détection et contrôle des batteries haute tension

V60FR.0 - Traction et moteurs auxiliaires pour véhicules électriques



EL00FR	Comprendre les moteurs de traction
EM00FR	Les moteurs à courant continu
EM20FR	Les moteurs à courant C.A. et à induction
EM25FR	Moteurs c.a. synchrones à aimants permanents
EN00FR	Diagnostic du moteur de traction
EN05FR	Détection et commande des moteurs de traction
EN15FR	Comprendre les moteurs auxiliaires pour véhicules électriques
EN20FR	Diagnostic et tests de performance des moteurs auxiliaires

V90FR.0 - Les systèmes de freinage et de refroidissement des véhicules électriques hybrides



- EA10FR Présentation du freinage par récupération
- EA50FR Présentation du système CVC à pompe à chaleur de véhicule électrique
- EA55FR Diagnostic et tests de performance des systèmes CVC à pompe à chaleur

